

YVON LARRIVÉE

HOMMAGE



Ce grand bonhomme a fait couler beaucoup d'encre durant sa glorieuse carrière de près de 50 ans. Il a souvent travaillé dans l'ombre par le biais de ses incalculables communiqués et reportages comme journaliste sportif.



Photo de gauche: Guy Bélanger, Marcel Paré et Yvon Larrivée aux courses dans les années 60. À droite: Yvon Larrivée à Albany, Saratoga Malta NY au début des années 70.

Yvon a vu le jour à Montréal le 4 août 1938. Il a complété ses études en relation Industrielle à l'Université de Montréal. A l'âge de 26 ans, il a épousé son amie de cœur Yolande Sénécal. De cette belle union naquit deux jolies filles prénommées Manon et France qui font toujours honneur à leurs chers parents. Yvon a été à l'emploi de la ville de Montréal à titre d'enquêteur aux affaires sociales et après 30 ans de loyaux services il a pris une retraite bien méritée.

Au début de la vingtaine, Yvon a cumulé plusieurs fonctions dans le domaine des relations publiques du sport motorisé. Cet engouement lui est venu, lorsqu'il a assisté à des programmes de courses qui étaient présentés sur deux pistes asphaltées lavalloises, le Fury Speedway du quartier Fabreville qui était la propriété de feu Anatole Lavoie et du Riverside Speedway de Duvernay-Est du promoteur et propriétaire Richard A. Foley Sr décédé également. Par la suite Yvon est devenu le relationniste officiel du Riverside Speedway en 1966.



Photo de gauche: L'équipe de Granby, René Pelletier, Normand St-Sauveur, Gérard St-Germain, feu Robert "Bob" Gatién et Serge St-Sauveur lors d'un dîner à l'ASE. À droite, Yvon Larrivée avec sa vanette aux couleurs de l'Autodrome Granby lors d'un programme de course à Granby.



Photos ci-dessus: Yvon sur le site et dans le salon VIP de l'Autodrome St-Eustache

Ce nouvel engagement a coïncidé avec son entrée en fonction comme journaliste sportif au Journal de Montréal. Dès ces débuts on lui a confié la couverture du premier Grand Prix du Canada qui a été présenté sur le Circuit de Mosport en Ontario en 1967 ainsi qu'au pittoresque Circuit du Mont-Tremblant en 1968 et 69. Ses premières responsabilités ont été très importantes pour Yvon, il a été chargé de presse pour les Séries Indy Racing et Can-Am ainsi que les prestigieuses Régates de Valleyfield de 1971 à 1986. Yvon a été relationniste pour le Circuit Nord de NASCAR, pour la Série GM Goodwrench, de l'ACT American Canadian tours pour la province de Québec.

Or force est d'admettre qu'Yvon était très occupé. Il avait une émission à CHRS Radio Soleil sur le sport motorisé en général, sa précieuse collaboration aux magazines Sport Équipe et le journal Pistes et Circuits, propriété de Marcel et Ginette Paré, sans oublier ses chroniques sur nos valeureux Canadiens de Montréal et les commentaires pertinents sur deux sports qu'il aimait à pratiquer la chasse et la pêche lorsque le temps lui permettait.



Yvon , en compagnie de ses amis, Claude Aubin, alors propriétaire de l'ASE et Paul Deslauriers, son directeur général de l'Époque

Durant la période de 1972 à 1979, Yvon a été journaliste de l'hebdomadaire Dimanche Matin. Cela lui a permis de renouer connaissance avec le Grand Prix du Canada de l'Île Notre-Dame et du Grand Prix de Trois-Rivières, de couvrir la totalité des programmes de l'Auto Sport Molson et de toutes les courses de stock car qui étaient sanctionnées par le Circuit Nord- Américain de NASCAR en 1975. Il a été le

chargé de presse de la Série Moto Cross Laurentides, il s'agissait d'un championnat qui se déroulait sur différentes pistes de la province de Québec. En plus de sa participation comme relationniste francophone pour la Série Cart, du Grand National Molson, de la Série Porsche Rothman's. Ces trois séries québécoises ont été présentées sur le Tri-Ovale du Super Speedway de Sanair de St-Pie en Montérégie au Québec.

En 1976 on a retrouvé Yvon comme spécialiste des relations publiques pour le Volant Québécois fondé par Gilles Bourcier journaliste à la Presse. Cette série est devenue par la suite la Série Honda Michelin. Yvon a remarqué la sagesse et la compétence de Bill France Jr. le président de NASCAR US. alors qu'il avait eu l'opportunité de souper en tête à tête avec cette sommité du stock car américain dans un restaurant de Milton Vermont en 1978.



Yvon, en compagnie de son épouse Yolande (photo de gauche), et `droite devant les gradins de l'Autodrome St-Eustache, lors d'une soirée de courses.

Au début de la saison 1983, Yvon a accepté l'offre du promoteur Paul Deslauriers, président de L'A.C.C.A.S, d'être son directeur de courses pour les pistes suivantes ; Mont-Laurier, Val-Bélair, St-Eustache et l'Autodrome de Laval où évoluaient les plus grandes vedettes de l'époque. Il s'était assuré à titre d'inspecteur technique de la présence d'Yvon Vannini vu son expérience acquise comme constructeur et propriétaire de voitures de courses des années 60 et 70.

Il est revenu au journalisme, en 1984, à l'hebdomadaire Dimanche Matin. Yvon a occupé les mêmes fonctions qu'au Journal de Montréal et cela lui a permis de renouer avec le Grand-Prix du Canada de l'Ile Notre-Dame et les courses CART tenus à SANAIR. Il est demeuré à ce poste jusqu'à la fermeture de ce journal en 1985.

En 1990, Yvon a occupé le poste de relationniste pour l'Association des Coureurs de Motos du Québec et ce pendant quatre saisons. Cette association a par la suite changé de franchise pour la CMRC avec Buddy Ford comme promoteur.

Pour quatre équipes canadiennes, Yvon a été le grand responsable des relations publiques pour les deux premiers Challenges Canada, suivi d'une étroite collaboration du RAID THUNDRA en Finlande en 1993 et également aux relations publiques pour le compte du manufacturier Ski-Doo lors des deux derniers RAIDS HARRICANA.

Il a été relationniste de l'Association Canadienne de l'Auto-neige qui par la suite est devenu le Circuit de Courses de Motoneiges du Québec maintenant connu sous le nom de Super Compétitions Motorisées (SCM)

En plus de ces fonctions avec le SCM, Yvon a été chargé de presse du Grand-Prix de Valcourt ainsi que du Grand-Prix St-Laurent du Parc Richelieu et ce pendant quelques années, soit de 1995 à 2002. De plus Yvon a été le responsable de la Presse pour le seul et unique Snow-Cross présenté au Centre Molson de Montréal.

De 1999 à 2003, la Série Suprême ADL Tobacco avait retenu les services de notre spécialiste, Yvon Larrivée, comme chargé de presse. Cette Série est malheureusement disparue à cause de la loi interdisant la publicité du tabac. Durant quatre ans Yvon a été relationniste du Motocross Valvoline au Stade Olympique et chargé de presse du Championnat National de Motocross présenté à Ste-Julie en 2002.

Au printemps 2007 durant son séjour annuel à son condo, situé au Deerfield Beach Parks Floride, notre bon ami Yvon a appris une mauvaise nouvelle, à l'effet que l'Autodrome Granby venait d'être vendu. Ce fut tout un choc de ne plus revenir travailler à cette piste de terre battue. Après 22 ans de loyaux services, comme relationniste et co-promoteur, c'est avec un sentiment d'amertume qu'Yvon a dû se séparer d'une formidable équipe (des amis avant tout) Robert »Bob« Gatien, sa conjointe Carmen Duhamel, les frères Normand et Serge St-Sauveur, René Pelletier, Gérard St-Germain, Ludger Lahaie et tant d'autres.



À gauche: Lors d'un souper entre amis à l'Île Perrot; De g à d, Claude Aubin et son épouse Diane, Madame Sylvia Foley, Éva et Dick Foley, Gérard Major, Yvon Larrivée et son épouse Yolande et Lorraine, la conjointe de Gérard Major. Sur la photo de droite, Claude Aubin, Yvon Larrivée et Dick Foley sous les palmiers de la Floride.

En 2007, Yvon est demeuré à son poste comme relationniste du Eastern Pro-Tour, du championnat sur pistes ovales qui comprenait le Grand Prix de Valcourt, celui de Shawinigan-Sud, le championnat Camoplast de Sno-Cross, ainsi que le Cross-Country qui regroupe plusieurs événements dont le Rallye International de Chibougamau. Durant la même année Yvon a été également relationniste médias pour la Série American Canadian Tours (ACT Castrol) avec son bon ami de longue date Tom Curley. Ces reportages sont disponibles sur le site internet du forum Guideauto.com de Guy Corriveau.

Au début de 2008, Yvon a ressenti un climat d'inquiétude de revenir sur les pistes asphaltées après tant d'années d'absence mais au contraire l'accueil fut très chaleureux. Yvon a réalisé qu'il avait encore

beaucoup d'amis dans le sport motorisé (particulièrement le stock car). Réalisant qu'il aura 70 ans le 4 août 2008, il a voulu baisser de régime côté travail et s'en tenir aux mêmes activités qui le tenaient largement occupé en 2007. En plus de sa collaboration, avec Denis Lecours, durant les saisons 2007 et 2008, lorsque les frères Daniel et Stéphane Descoste se sont portés acquéreurs de L'Autodrome St-Eustache en 2007 et avec Yves Ladouceur de 2009 à 2013 quand la famille Labrosse a acheté l'ASE en 2008.

De 2009 à 2014, Yvon a été le relationniste officiel de la Série ACT (American Canadian Tours), le Circuit de Sno-Cross, SCMx Camion A & R Dubois Inc. ainsi que les nombreux communiqués qu'on a bien voulu lui confier et d'en faire la répartition à partir de sa banque de données.

Yvon a dû mettre fin à *presque* toutes ses activités, le 13 octobre 2011, après avoir subi une série d'examen, on lui a diagnostiqué un cancer au poumon gauche. Étant pourvu d'une forte constitution cela a dû certainement ralentir la progression de cette terrible maladie ce qui lui a donné la chance et la possibilité de célébrer avec sa charmante épouse Yolande leur 50^{ième} anniversaire de mariage.

Tout au long de sa longue et belle carrière, Yvon a côtoyé de grandes vedettes du stock car tels : Bobby Allison, Geoff Bodine, Jean-Paul Cabana, Richard « Dick » Foley Jr. Robert « Bob » Gatien, Tiny Lund, Kayle Yarborough ainsi que plusieurs grands noms du monde motorisé tels : Mario Andretti, Claude Aubin, Jack Brabham, Yvon et Miguel Duhamel, Graham Hill, Denis Hulmes, Parnelli Jones, Alan Labrosse, Bruce McLaren, Sterling Moss, Richard Petty, Bobby Rahal, Roger Penske, Jackie Stewart, les frères Al et Bobby Unser et le journaliste italien Franco Lini. Un de ses meilleurs souvenirs a été d'avoir souvent voyagé en avion avec le regretté Gilles Villeneuve et son frère Jacques.

Le 26 juillet 2014, la direction de l'Autodrome St-Eustache a offert à notre ami Yvon une plaque honorifique pour souligner leur marque de reconnaissance à ce grand pionnier de l'information du sport motorisé.



À gauche: En 2014, Yvon Larrivée a été intronisé au Temple de la renommée du Stock Car québécois. On le voit ci-dessus recevant, en même temps qu'une autre personnalité du sport motorisé, Éric Descarries, des mains d'Alan Labrosse, une plaque honorifique à cet effet. À droite, Yvon a prononcé la portion française du discours de Tom Curley, de l'ACT, lors d'un hommage rendu au pilote de la voiture # 11 ACT, Claude Leclerc.

Au moment d'écrire ces lignes Yvon reçoit ses traitements à son domicile avec un bon suivi de ses médecins. Il est très bien supporté par son épouse Yolande, ses deux filles Manon et France et l'encouragement de ses nombreux amis.



*Un gros merci Yvon pour tout ce que tu as
accompli pour le sport motorisé.*

Texte et recherche Gérard Major

Photos : Dominique Beaulieu, Guy Bélanger, Guy Corriveau, Michel Flageole, Éva Foley, Stéphane Lazare, Gérard Major et Claude Beauchamp.

Collaborateurs : Guy Bélanger, Guy Corriveau.

Montage: Yves Ladouceur

Ce texte a été rédigé le 11 avril 2015.